



Wóz asenizacyjny T546 – 10000 litrów

Opis produktu

Wyposażenie standardowe

1. Zbiornik

- zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo
- pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy
- tylny wąż $\varnothing 700\text{mm}$ – pokrywa wężu na zawiasie
- rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem
- króciec spustowy z zaworem 1 1/2" – w najniższym punkcie zbiornika
- wziernik 4" na tylnej dennicy
- górny wąż $\varnothing 350\text{mm}$
- zawór bezpieczeństwa 4"

2. Konstrukcja wozu: samonośna lub ramowa

- SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod zbiornikiem, ocynkowany ogniowo.
- RAMOWA – zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego
- zaczep wymienny – przykręcany $\varnothing 50\text{mm}$
- mechanicznie regulowana stopka podporowa

3. Zestaw kołowy jednoosiowy, jednoosiowy resorowany lub dwie osie resorowane

- ogumienie wg tabeli
- błotniki
- układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4-stopniową regulacją siły hamowania
- hamulec ręczny postojowy

4. Sprężarka - typ wg tabeli

- napęd 540 obr/min lub 1000 obr/min- na życzenie
- zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę
- zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem
- manowakuometr
- dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa
- odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora

5. Króćce ssawne 6" o $\varnothing 150\text{mm}$

- główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 6" -z zasuwą hydrauliczną 6"
- z przodu z lewej i prawej strony -zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej
- z tyłu króciec-zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej

6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa

7. Wąż 6" ($\varnothing 150$)

- uchwyty transportowe na wąż ssawny
- wąż z koszem ssącym –chroniący przed zassaniem dużych elementów
- długość węża ssawnego-6mb.

8. Urządzenie rozlewające

- łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m

9. Świadectwo homologacji

- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych

10. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY

| | WERSJA | ZAWIESZENIE | WYMIARY OGUMIENI A | OGUMIENIE | TYP KOMPRESORA |
|--|----------|----------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|
| KONSTRUKCJA A SAMONOŚNA | ECONOMIC | 2 osie resorowane | 1180×510 | 500/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | STANDARD | 2 osie resorowane | 1180×510 | 500/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | CLASIC | 2 osie resorowane | 1235×550 | 550/60×22,5 | MEC 9000 lub KD 10000 |
| | PREMIUM | 2 osie resorowane | 1235×600 | 600/55×22,2 | MEC 9000 lub KD 10000 |
| KONSTRUKCJA A RAMOWA | ECONOMIC | 2 osie resorowane | 1180×510 | 500/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | STANDARD | 2 osie resorowane | 1180×510 | 500/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | CLASIC | 2 osie resorowane | 1235×550 | 550/60×22,5 | MEC 9000 lub KD 10000 |
| | PREMIUM | 2 osie resorowane | 1235×600 | 600/55×22,5 | MEC 9000 lub KD 10000 |