

## Wóz asenizacyjny T544/1 – 6700 litrów



### Opis produktu

#### 1. Zbiornik

- zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo
- pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy
- tylny wąż  $\varnothing 700\text{mm}$  – pokrywa wężu na zawiasie
- rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem
- króciec spustowy z zaworem 1 1/2" – w najniższym punkcie zbiornika
- wziernik 4" na tylnej dennicy
- górny wąż  $\varnothing 350\text{mm}$

#### 2. Konstrukcja wozu: samonośna lub ramowa

- SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod zbiornikiem, ocynkowany ogniowo.
- RAMOWA – zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego
- zaczep wymienny – przykręcany  $\varnothing 50\text{mm}$
- mechanicznie regulowana stopka podporowa

#### 3. Zestaw kołowy jednoosiowy lub dwie osie resorowane

- ogumienie wg tabeli
- błotniki
- układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4-stopniową regulacją siły hamowania
- hamulec ręczny postojowy

#### 4. Sprężarka - typ wg tabeli

- napęd 540 obr/min lub 1000 obr/min- na życzenie
- zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę
- zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem
- manowakuometr
- dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa
- odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora

#### 5. Króćce ssawne 6" o $\varnothing 150\text{mm}$

- główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 6" -z zasuwą hydrauliczną 6"
- z przodu z lewej i prawej strony -zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej
- z tyłu króciec-zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej

#### 6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa

#### 7. Wąż 6" ( $\varnothing 150$ )

- uchwyty transportowe na wąż ssawny
- wąż z koszem ssącym -chroniący przed zassaniem dużych elementów
- długość wężu ssawnego-6mb.

---

## 8. Urządzenie rozlewające

- łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m

## 9. Świadectwo homologacji

- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych

## 10. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY

	WERSJA	ZAWIESZENIE	WYMIARY OGUMIENI A	OGUMIENIE	TYP KOMPRESORA
<b>KONSTRUKCJA A</b>	ECONOMIC	jednoosiowe	1080×390	400 R 22,5	MEC lub KD 5000
<b>SAMONOŚNA</b>	STANDARD	jednoosiowe	1180×510	500/60-22,5	MEC lub KD 5000
	CLASIC	jednoosiowe	1235×550	550/60-22,5	MEC lub KD 6500
	PREMIUM	jednoosiowe	1170×600	600/50-22,5	MEC lub KD 6500
<b>KONSTRUKCJA A RAMOWA</b>	ECONOMIC	jednoosiowe	1080×390	400 R 22,5	MEC lub KD 5000
	STANDARD	jednoosiowe	1180×510	500/60-22,5	MEC lub KD 5000
	CLASIC	jednoosiowe	1235×550	550/60-22,5	MEC lub KD 6500
	PREMIUM	jednoosiowe	1170×600	600/50-22,5	MEC lub KD 6500