



Wóz asenizacyjny T520 – 20000 litrów

Opis produktu

Seria T 520 to wozy na zawieszeniu TRIDEM

Wyposażenie standardowe

1. Zbiornik

- zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo
- pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy
- tylny wąż $\varnothing 700\text{mm}$ – pokrywa wężu na zawiasie
- rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem
- króciec spustowy z zaworem $1\frac{1}{2}''$ – w najniższym punkcie zbiornika
- wziernik $4''$ na tylnej dennicy
- górny wąż $\varnothing 350\text{mm}$
- zawór bezpieczeństwa $4''$
- króciec $8''$ na szczycie zbiornika zaślepiony – przygotowany do montażu gumowego leja nalewowego

2. Konstrukcja wozu: ramowa

- RAMOWA – zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego
- zaczep wymienny – przykręcany $\varnothing 50\text{mm}$
- mechanicznie regulowana stopka podporowa

3. Zestaw kołowy dwie osie resorowane

- ogumienie wg tabeli
- błotniki
- układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4-stopniową regulacją siły hamowania
- hamulec ręczny postojowy

4. Sprężarka - typ wg tabeli

- napęd 540 obr/min lub 1000 obr/min- na życzenie
- zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę
- zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem
- manowakuometr
- dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa
- odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora

5. Króćce ssawne $6''$ o $\varnothing 150\text{mm}$

- główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu $6''$ -z zasuwą hydrauliczną $6''$
- z przodu z lewej i prawej strony -zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej
- z tyłu króciec-zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej

6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa

7. Wąż $6''$ ($\varnothing 150$)

- uchwyty transportowe na wąż ssawny
- wąż z koszem ssącym –chroniący przed zassaniem dużych elementów
- długość węża ssawnego-6mb.

8. Urządzenie rozlewające

- łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m

9. Świadectwo homologacji

- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych

10. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY

KONSTRUKCJA RAMOWA	WERSJA	ZAWIESZENIE	WYMIARY	OGUMIENIE	TYP KOMPRESORA
			A		
	ECONOMIC	TRIDEM (W TYM 2 OSIE SKRĘTNE)	1235×550	550/60×22,5	MEC 9000 lub KD 10000
	STANDARD	TRIDEM (W TYM 2 OSIE SKRĘTNE)	1230×600	600/55×22,5	MEC 9000 lub KD 10000
	CLASIC	TRIDEM (W TYM 2 OSIE SKRĘTNE)	1340×600	600/55×26,5	MEC 11000 lub KD 12000
	PREMIUM	TRIDEM (W TYM 2 OSIE SKRĘTNE)	1340×700	700/50×26,5	MEC 13500 lub KD 12000