

# Wóz asenizacyjny T 507/2 – 2500 litrów



## Opis produktu

### 1. Zbiornik

- zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo
- pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy
- tylny wąż  $\varnothing 500\text{mm}$  (w T507/2),  $\varnothing 700\text{mm}$  (w T507/1, T507/2, T507/6) – pokrywa wężu na zawieszce
- rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem
- króciec spustowy z zaworem 1 1/2" – w najniższym punkcie zbiornika
- wziernik 4" na tylnej dennicy

### 2. Konstrukcja wozu: samonośna

- SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod zbiornikiem, ocynkowany ogniowo.
- zaczep wymienny – przykręcany  $\varnothing 50\text{mm}$
- mechanicznie regulowana stopka podporowa

### 3. Zestaw kołowy jednoosiowy, dwa koła

- ogumienie wg tabeli
- błotniki
- układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4-stopniową regulacją siły hamowania
- hamulec ręczny postojowy

### 4. Sprężarka - typ wg tabeli

- napęd 540 obr/min lub 1000 obr/min- na życzenie
- zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę
- zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem
- manowakuometr
- dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa
- odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora

### 5. Króćce ssawne 4" o $\varnothing 110\text{mm}$ ( w T507/6- 6" o $\varnothing 150\text{mm}$ )

- główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 4" -z zasuwą hydrauliczną 4"
- z przodu z lewej i prawej strony -zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwę ręcznej
- z tyłu króciec-zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwę ręcznej

### 6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa

#### 7. Wąż 4" ( $\varnothing 110$ )

- uchwyty transportowe na wąż ssawny
- wąż z koszem ssącym -chroniący przed zassaniem dużych elementów
- długość węża ssawnego-6mb.

### 8. Urządzenie rozlewające

- 
- łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m

#### 9. Świadectwo homologacji

- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych

#### 10. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY

	<b>WERSJA</b>	<b>ZAWIESZENIE</b>	<b>WYMIARY OGUMIENI A</b>	<b>OGUMIENIE</b>	<b>TYP KOMPRESORA</b>
<b>KONSTRUKCJA</b>	ECONOMIC	jednoosiowe	745×255	10,0/75-15,3	MEC lub KD 3000
<b>A</b>					
<b>SAMONOŚNA</b>	STANDARD	jednoosiowe	855×290	11,5/80-15,3	MEC lub KD 3000
	CLASIC	jednoosiowe	855×290	11,5/80-15,3	MEC lub KD 4000
	PREMIUM	jednoosiowe	890×400	400/60-15,5	MEC lub KD 4000